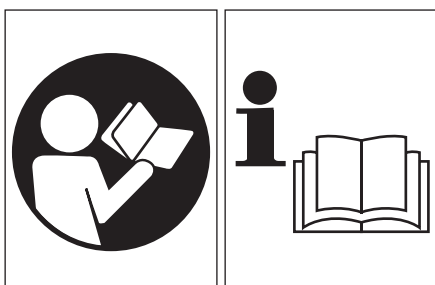


HITACHI

RB85E
RB100EF

P
L



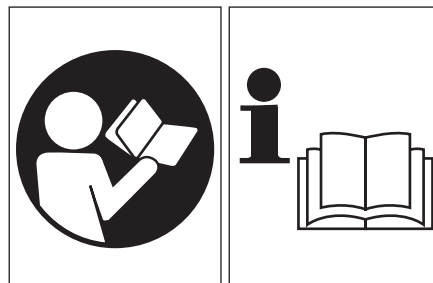
Przed uruchomieniem maszyny należy
dokładnie przeczytać podręcznik.

Podręcznik użytkownika



OSTRZEŻENIE

Gazy spalinowe silnika tego produktu zawierają substancje chemiczne uznane w stanie Kalifornia jako powodujące raka, wady wrodzone i upośledzenie płodności.



Istotne jest przeczytanie, pełne zrozumienie i przestrzeganie poniższych środków bezpieczeństwa i ostrzeżeń. Nieostrożne lub niewłaściwe używanie urządzenia może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.



Przeczytać, zrozumieć i przestrzegać wszystkich ostrzeżeń oraz instrukcji zawartych w tym podręczniku i umieszczonych na urządzeniu.

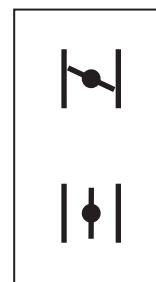


Podczas używania urządzenia zawsze nosić ochronę oczu, głowy i słuchu.



OSTRZEŻENIE ⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nie należy dotykać rękoma obracającego się wentylatora. Podczas odkurzania urządzenie musi mieć zamocowaną rurę odkurzającą oraz torbę. Podczas używania dmuchawy koniecznie należy zamontować w urządzeniu osłonę przeciwpylową.



Objaśnia położenie przepustnicy ssania. Górny symbol oznacza, że przepustnica jest zamknięta, a dolny, że jest całkowicie otwarta.

Przed użyciem urządzenia

- Dokładnie przeczytać podręcznik
- Sprawdzić, czy narzędzie tnące jest poprawnie zamontowane i wyregulowane.
- Uruchomić urządzenie i sprawdzić regulację gaźnika. Patrz „Konservacja”

Deklaracja zgodności

Przedsiębiorstwo Nikko Tanaka Engineering Co., Ltd., 3-4-29 Tsudanuma, Narashino, Chiba, Japonia

Oświadczamy na własną odpowiedzialność, że produkt ten, dmuchawa silnikowa - model

RB85E
RB100EF

do których odnosi się niniejsza deklaracja, spełnia istotne wymogi bezpieczeństwa, określone w dyrektywach

98/37/EC, 89/336/EEC, 2000/14/EC

Uwzględniono również następujące normy . ISO 3864, EN ISO 12100-1 / 2

Wyprodukowano w: Chiba, Japonia data 01/01/2008

Podpis:



Nr seryjny od E180001

Yoshio Osada

Stanowisko: Dyrektor

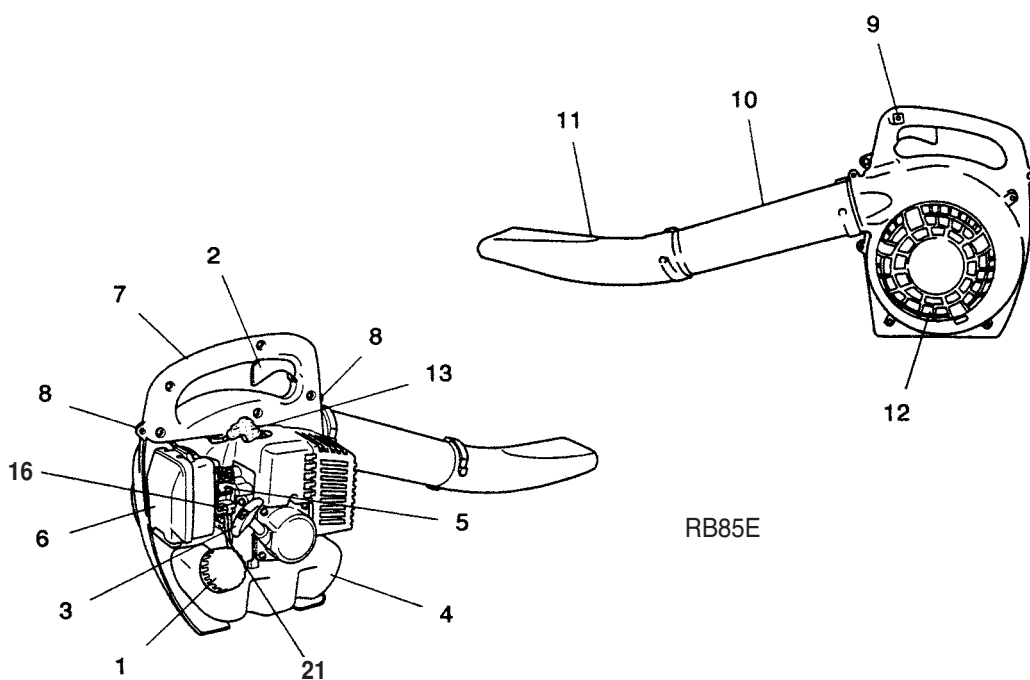
Spis treści

Zasadnicze podzespoły urządzenia	4
Ostrzeżenia i instrukcje bezpieczeństwa	5
Procedury montażu	6
Procedury obsługi	6
Konserwacja	9
Specyfikacje	12

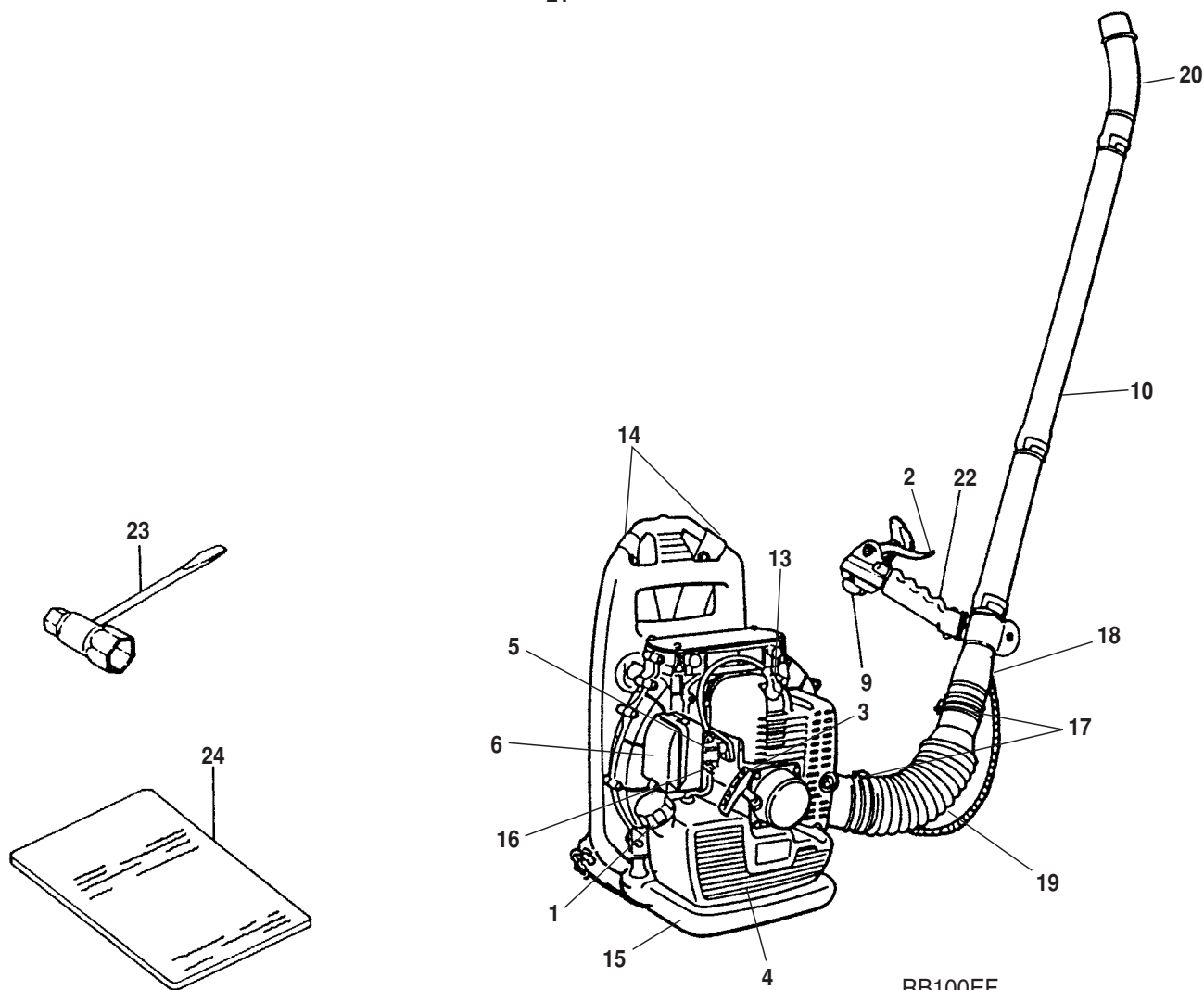
1. Zasadnicze podzespoły urządzenia

Ponieważ podręcznik dotyczy kilku modeli, mogą wystąpić pewne różnice pomiędzy rysunkami i rzeczywistym urządzeniem. Stosować instrukcje, które dotyczą posiadanego urządzenia.

1. Korek wlewu paliwa
2. Dźwignia sterowania przepustnicą
3. Uchwyt rozrusznika
4. Zbiornik paliwa
5. Gaźnik
6. Filtr powietrza
7. Uchwyt
8. Oczko zawieszenia
9. Wyłącznik zapłonu
10. Rura prosta (walcowa)
11. Rura z głowicą wentylującą
12. Osłona przeciwpylowa
13. Świeca zapłonowa
14. Paski naramienne
15. Rama
16. Gałka klinująca
17. Zaczep przewodu
18. Rura obrotowa
19. Rura elastyczna
20. Kształtka
21. Końcówka wtryskowa
22. Uchwyt przepustnicy
23. Grzebień - pudło klucz do nakrętek
24. Podręcznik użytkownika



RB85E



RB100EF

2. Ostrzeżenia i instrukcje bezpieczeństwa

Bezpieczeństwo operatora

- **WAŻNE INFORMACJE:** Maska filtra przeciwpylowego powinna być używana w trakcie użytkowania sprzętu.
- Należy zawsze nosić osłonę twarzy lub gogle.
- Zawsze należy nosić solidne długie spodnie, obuwie i rękawice. Nie wolno nosić luźnej odzieży, biżuterii, krótkich spodni, sandałów lub chodzić na bosą. Zabezpieczyć włosy tak, aby nie spadały na ramiona.
- Nie wolno pracować urządzeniem, gdy jest się zmęczonym, chorym lub pod wpływem alkoholu, leków i narkotyków.
- Nigdy nie zezwolić na obsługę maszyny przez dziecko lub osobę niedoświadczoną.
- Stosować ochronę narządu słuchu.
- Nigdy nie uruchamiać lub pracować silnikiem wewnątrz zamkniętego pomieszczenia lub budynku. Wdychanie gazów spalinowych może być śmiertelne.
- Nie zanieczyszczać rąk olejem lub paliwem.
- Nie należy dotykać rękoma części ruchomych oraz nagrzewających się miejsc.
- Nie wolno chwytać lub trzymać za rurę wydmuchującą.
- Gdy urządzenie jest wyłączone należy upewnić się przed postawieniem urządzenia, czy silnik zatrzymał się.
- Podczas długiej pracy robić przerwy od czasu do czasu, aby uniknąć objawów zespołu Raynaud'a (niedokrwienia palców rąk) powodowanego przez drgania.

Bezpieczeństwo urządzenia / maszyny

- Przed każdym użyciem skontrolować całe urządzenie / maszynę. Wymienić uszkodzone części. Sprawdzić, czy nie ma przecieków paliwa i upewnić się, czy wszystkie łączniki są zamontowane i dobrze dokręcone.
- Przed użyciem urządzenia/maszyny wymienić części pęknięte lub uszkodzone w inny sposób.
- Upewnić się, czy osłona bezpieczeństwa jest dobrze zamontowana
- Nie dopuszczać w pobliże innych osób podczas regulacji gaźnika.
- Używać tylko akcesoriów zalecanych przez producenta dla tego urządzenia / maszyny.

⚠ OSTRZEŻENIE!

Nigdy nie przerabiać urządzenia/maszyny w jakikolwiek sposób. Urządzenia/ maszyny nie używać do prac innych, niż zgodnych z przeznaczeniem.

Bezpieczeństwo związane z paliwem

- Paliwo mieszać i tankować na zewnątrz w miejscu, w którym nie występują iskry lub płomienie.
- Do paliwa używać atestowanych pojemników.
- Nie palić tytoniu ani nie zezwalać na palenie w pobliżu paliwa lub urządzenia / maszyny lub podczas używania urządzenia / maszyny.

- Przed uruchomieniem silnika wytrzeć rozlane paliwo.
- Przed uruchomieniem silnika odsunąć się przynajmniej na 3 m od miejsca tankowania.
- Zatrzymać silnik przed zdjęciem korka paliwa.
- Opróżnić zbiornik paliwa przed magazynowaniem urządzenia / maszyny. Zaleca się po każdym użyciu pilarki opróżnić zbiornik paliwa. Jeśli paliwo pozostaje w zbiorniku, przechowywać pilarkę tak, aby paliwo nie wyciekło.
- Urządzenie / maszynę i paliwo przechowywać w takich miejscach, w których pary paliwa nie dochodzą do isker i otwartych płomieni od grzejników wody, silników elektrycznych lub wyłączników, pieców itd.

⚠ OSTRZEŻENIE!

Systemy zapobiegające drganiom nie chronią przed zespołem Raynaud'a (niedokrwieniem palców rąk) ani przed objawami zespołu cieśni nadgarstka. Dlatego w razie ciągłego i regularnego używania pilarki należy dokładnie sprawdzać stan rąk i palców. W razie wystąpienia powyższych objawów, zwrócić się natychmiast do lekarza o pomoc.

Środki ostrożności podczas używania dmuchawy

- Nie należy używać urządzenia w porach wczesnorannych lub późnowieczornych, ponieważ może to przeszkadzać osobom postronnym. Należy przestrzegać godzin ustalonych odrębnymi przepisami lokalnymi. Zalecane godziny pracy to 9:00 do 17:00 – od poniedziałku do soboty.
- Nie wolno bezpośrednio kierować strumienia spuszczanego powietrza w stronę osób znajdujących się w pobliżu. Zabronione jest także przebywanie osób postronnych w pobliżu terenu, na którym wykonywane są prace. Podczas spuszczenia powietrza należy zachować ostrożność, aby nie wykonywać tego bezpośrednio w kierunku oszklonych zabudowań, samochodów, itp.
- Podczas użytkowania sprzętu należy zwracać uwagę na nierówne chodniki, dołki w ziemi lub inne niestabilne podłoża.
- Należy zachować wszelkie środki ostrożności, gdy urządzenie pozostawiane jest bez opieki, np. poprzez wyłączenie silnika.
- Nie wolno użytkować sprzętu bez zamocowanych osłon, rur wydmuchujących lub innych urządzeń zabezpieczających. (jeżeli są na wyposażeniu).
- Dzieci, zwierząt, obserwatorów i pomocników nie dopuszczać do 15 m strefy zagrożenia. Zatrzymać natychmiast silnik, jeśli ktoś zbliży się.
- Silnik zawsze powinien znajdować się po prawej stronie ciała. (ręką trzymana jest jedynie dmuchawa)
- Silnik powinien zawsze znajdować się z prawej strony ciała.
- Części ciała powinny znajdować się z dala od tłumika.

Bezpieczeństwo związane z konserwacją

- Konserwację urządzenia / maszyny należy wykonywać zgodnie z zalecanymi procedurami.
- Odczekać świecę zapłonową przed wykonaniem konserwacji, za wyjątkiem regulacji gaźnika.
- Nie dopuszczać w pobliże innych osób podczas regulacji gaźnika.
- Używać wyłącznie oryginalnych części zamiennych HITACHI, zalecanych przez producenta.

Transport i magazynowanie

- Urządzenie / maszynę przenosić ręcznie po wyłączeniu silnika z tłumikiem odwróconym od ciała.
- Odczekać, aż silnik ochłodzi się, opróżnić zbiornik paliwa i zabezpieczyć urządzenie / maszynę przed przechowywaniem, lub transportem w pojeździe.
- Opróżnić zbiornik paliwa przed przechowywaniem urządzenia / maszyny; zaleca się opróżnić paliwo po każdym użyciu pilarki. Jeśli paliwo pozostaje w zbiorniku, przechowywać pilarkę tak, aby paliwo nie wyciekło.
- Przechowywać urządzenie / maszynę tak, aby dzieci nie miały dostępu.
- Dokładnie oczyścić i zakonserwować urządzenie, po czym przechowywać je w suchym miejscu.
- Podczas transportu lub magazynowania upewnić się, czy wyłącznik silnika jest wyłączony.

W sytuacjach nieopisanych w tym podręczniku uważać i kierować się zdrowym rozsądkiem.

W razie potrzeby pomocy skontaktować się z dystrybutorem HITACHI. Zwrócić szczególną uwagę na zapisy poprzedzone następującymi słowami:

⚠ OSTRZEŻENIE!

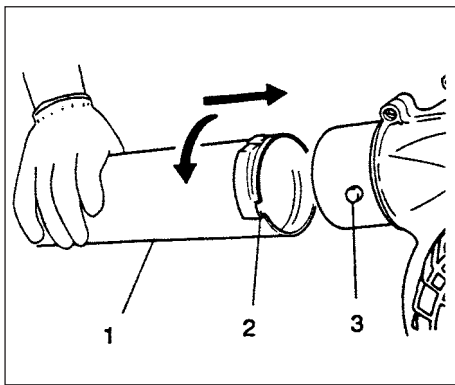
Wskazuje na duże prawdopodobieństwo poważnych obrażeń ciała lub utratę życia, jeśli instrukcje nie będą przestrzegane.

OSTROŻNIE!

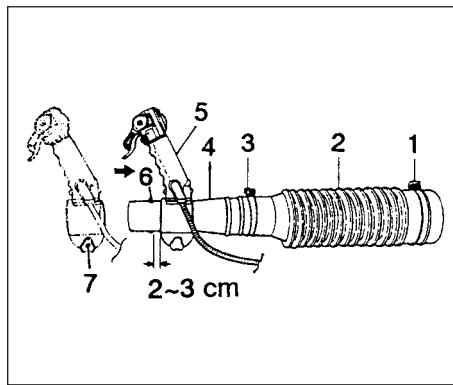
Wskazuje na możliwość obrażeń ciała lub uszkodzenia wyposażenia, gdy instrukcje nie są przestrzegane.

UWAGA!

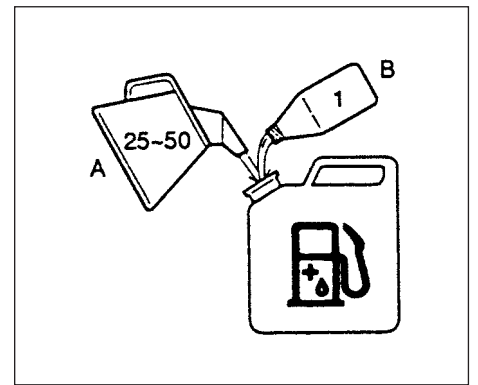
Zawiera pożyteczne informacje dla poprawnego funkcjonowania i użytkowania.



Rys. 1-1



Rys. 1-1B



Rys. 2-1

3. Procedury montażu

Rury wydmuchujące podłączone do głównego korpusu (rys. 1-1)

Należy przeprowadzić kontrolę głównego korpusu i dodatkowe wyposażenia.

Należy ostrożnie podłączyć rurę prostą (walcową) (1) i pozostałe rury. (zobacz na stronie 1)

Należy dopasować rowek (2) w rurze prostej (walcowej) z oznaczeniem (3) na obudowie dmuchawy (lub innej rurze) i wsunąć rurę do obudowy dmuchawy (lub innej rury).

Obrócić rurę w prawo, aby zablokować ją w odpowiednim położeniu, a następnie docisnąć obejmę zacisku (jeśli jest na wyposażeniu - dotyczy modelu RB85E).

UWAGA! (opcjonalnie dla modelu RB100EF)

- Podłączyć elastyczną rurę (2) do głównego korpusu przy użyciu zacisku (1).
Delikatnie palcami docisnąć zacisk.
- Podłączyć rurę obrotową (4) do elastycznej rury przy użyciu zacisku (3).
- Przymocować uchwyt przepustnicy (5) do rury obrotowej, w taki sposób, aby uchwyt znajdował się 2-3 cm od oznaczenia (6) na rurze obrotowej.
- Na koniec, jeżeli ułożenie kształtki nie pokrywa się z ułożeniem uchwyty przepustnicy, odkręcić gałkę (7) lub śrubę motylkową (8) (dołączona w winylowej torebce), i obrócić uchwyt do żądanego położenia. (rys. 1-1 B)

UWAGA! (opcjonalnie dla modelu RB85E)

Element odkurzający proponowany jest opcjonalnie. Przy jego użyciu ręczna dmuchawa działa jak odkurzacz (RB85E).

W celu uzyskania informacji na temat montażu należy zapoznać się z Instrukcją obsługi odkurzacza RB-HV.

4. Procedury obsługi

Paliwo (Rys. 2-1)

⚠ OSTRZEŻENIE!

Urządzenie wyposażone jest w silnik dwusuwowy. Silnik należy uruchamiać z paliwem znajdującym się w zbiorniku, które wymieszane jest z olejem silnikowym. Należy zapewnić dobrą wentylację podczas napełniania i obsługi paliwa.

Paliwo

- Zawsze używać markowej benzyny bezołowiowej LO 89.
- Stosować oryginalny olej do dwusuwów lub przygotować mieszankę 25:1 do 50:1, stosunek podano na butelce z olejem, ewentualnie skontaktować się z dystrybutorem HITACHI.
- Tylko w stanie Kalifornia mieszanka 50:1.
- Jeśli oryginalny olej nie jest dostępny, użyć oleju dobrej jakości z dodatkiem środka przeciwutleniającego do silników dwusuwowych chłodzonych powietrzem (JASO FC GRADE OIL lub ISO EGC GRADE). Nie używać oleju do mieszanek BIA lub TCW (do silników dwusuwowych z chłodzeniem wodnym).
- Nigdy nie używać oleju wielosezonowego (10 W/30) lub zużytego.
- Zawsze mieszać paliwo z olejem w oddzielnym czystym pojemniku.

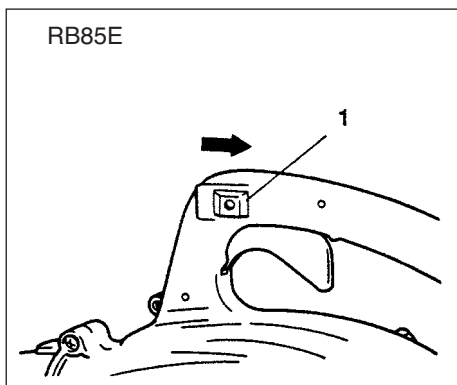
Zawsze rozpocząć od wiania połowy potrzebnego paliwa. Następnie dolać całą ilość oleju. Wymieszać (potrzęsnać) mieszankę paliwową. Dolać pozostałe paliwo. Dokładnie wymieszać (potrzęsnać) mieszankę paliwową przed waniem do zbiornika paliwa.

Tankowanie

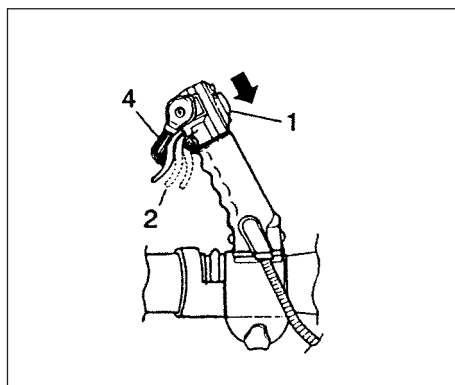
⚠ OSTRZEŻENIE!

- Zawsze wyłączyć silnik przed tankowaniem.
- Tankując paliwo powoli otwierać zbiornik paliwa (1), aby upuścić ewentualne nadciśnienie.
- Po zatankowaniu dokładnie dokręcić korek paliwa.
- Przed uruchomieniem silnika zawsze odsunąć urządzenie przynajmniej na 3 m (10 stóp) od miejsca tankowania.

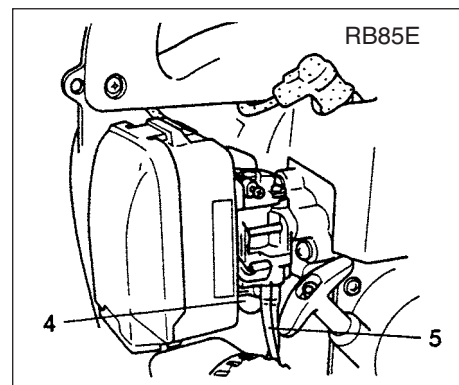
Przed tankowaniem dokładnie oczyścić miejsce wokół korka zbiornika, aby do zbiornika nie dostały się zanieczyszczenia. Przed tankowaniem upewnić się, czy paliwo jest dobrze wymieszane, w tym celu potrząsnąć pojemnikiem.



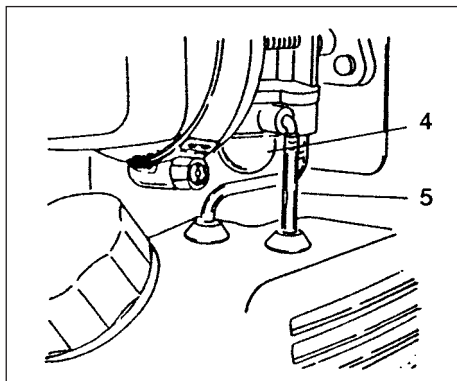
Rys. 2-2



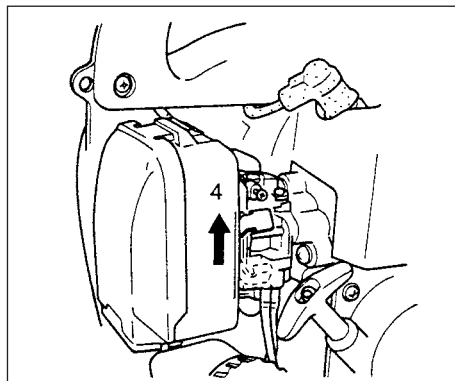
Rys. 2-2C



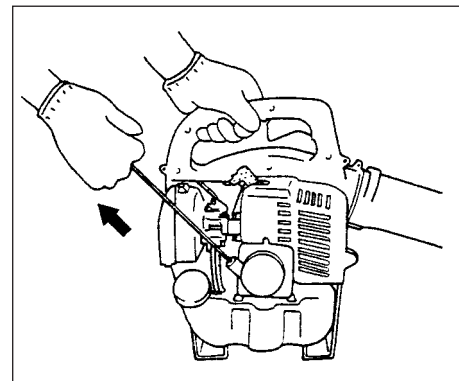
Rys. 2-3



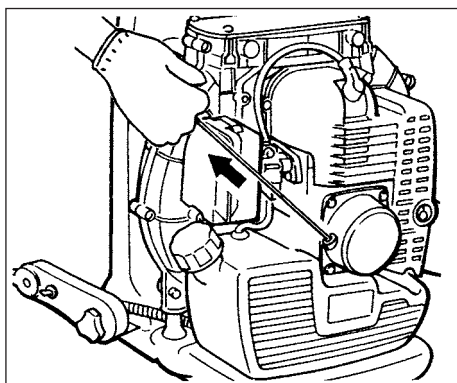
Rys. 2-3B



Rys. 2-4



Rys. 2-5



Rys. 2-5B

Uruchomienie

OSTROŻNIE!

Nie wolno uruchamiać silnika, jeśli rura jest zatkana ziemią lub innymi przedmiotami.

1. Ustawić wyłącznik zapłonu (1) w położenie ON (włączenie).

(Rys. 2-2, 2C)

- * Ścisnąć kilkakrotnie gruszkę zalewania (4) tak, aby paliwo przepłynęło przez rurkę powrotną (5) (jeśli jest na wyposażeniu) (Rys. 2-3, 3B)

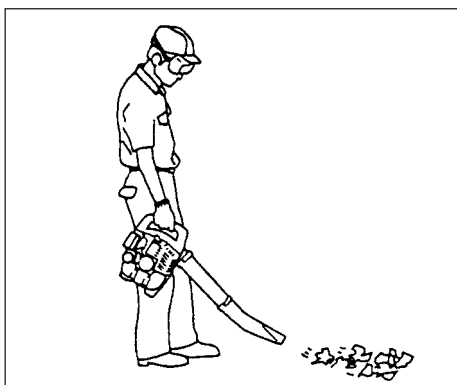
- * Przesunąć dźwignię przepustnicy w położenie otwarcia do połowy (2) i zablokować je przy użyciu dźwigni blokującej (4) (jeśli jest na wyposażeniu) w przypadku, gdy silnik nie chce się uruchomić. (rys. 2-2C)

2. Ustawić dźwignię ssania w pozycji ZAMKNIĘTEJ (4). (Rys. 2-4)
3. Pociągnąć szybko za linkę rozrusznika trzymając uchwyt w dłoni i nie pozwolić na powrót linki. (Rys. 2-5, 5B)
4. Gdy usłyszysz się, że silnik zaskakuje, powrócić dźwignię ssania w położenie RUN [praca] (otwarte). Następnie ponownie pociągnąć szybko za linkę rozrusznika.

UWAGA!

Jeśli silnik nie uruchomi się, powtórzyć kroki od 2 do 4.

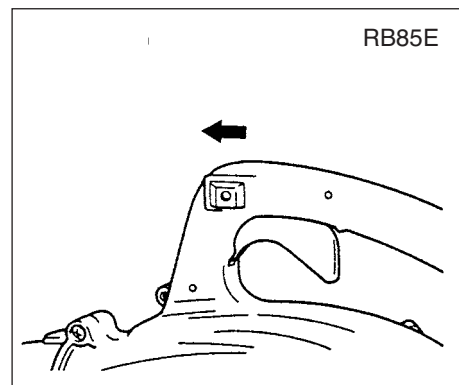
5. Po uruchomieniu silnika pociągnąć spust przepustnicy, aby zwolnić blokadę. Następnie odczekać 2-3 minuty, aby silnik rozgrzał się przed obciążeniem go.



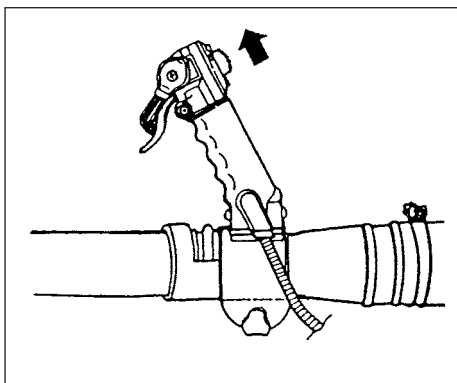
Rys. 2-6



Rys. 2-6B



Rys. 2-7



Rys. 2-7C

Obsługa dmuchawy (rys. 2-6, 6B)

Należy dopasować we właściwy sposób paski naramienne do własnej postury (dotyczy jedynie urządzeń zakładanych na plecy). (rys. 2-6B)

! OSTRZEŻENIE!

Nie wolno nakierowywać spuszczanego powietrza bezpośrednio w stronę ludzi i zwierząt.

1. Urządzenie powinno być obsługiwane w dobrze wentylowanym miejscu.
2. Niskie obroty powinny być używane do wydmuchiwania liści i suchej trawy.
3. Średnie obroty powinny być używane do sprzątania mokrych liści i mokrej trawy.
4. Wysokie obroty powinny być używane podczas usuwania żwiru, piachu lub innych ciężkich materiałów.

OSTROŻNIE!

Dmuchawa ta została zaprojektowana i ustawiona w taki sposób, aby korzystać z niej z podłączonymi wszystkimi rurami wydmuchującymi (zobacz na stronie 1). Zabronione jest użytkowanie sprzętu bez podłączonej rury prostej (walcowej) oraz głowicy wydmuchującej.

Zatrzymywanie (Rys. 2-7, 7C)

Zmniejszyć prędkość silnika i pracować na biegu jałowym przez kilka minut, po czym wyłączyć zapłon.

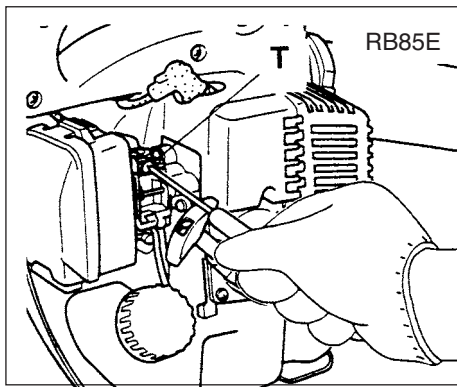
UWAGA!

Model ten nie posiada włącznika zapłonu.

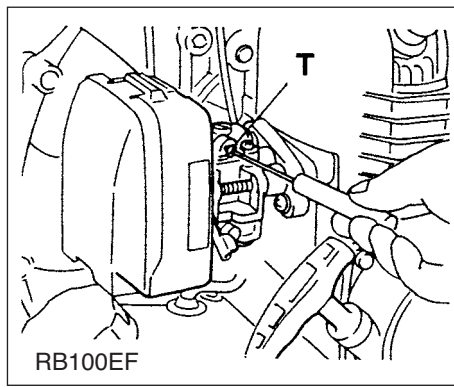
Aby uruchomić lub zatrzymać urządzenie, należy pomijać kroki opisane w niniejszej Instrukcji dla obsługi włącznika.

Jednak, gdy urządzenie jest uruchamiane należy przesunąć dźwignię przepustnicy w położenie START.

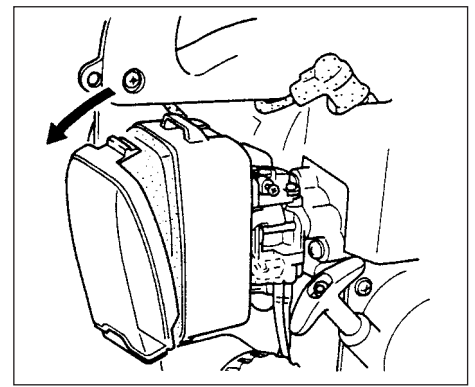
Aby zatrzymać urządzenie, należy przesunąć dźwignię przepustnicy w położenie START i odczekać kilka minut z uruchomionym silnikiem, a następnie przesunąć dźwignię w położenie STOP.



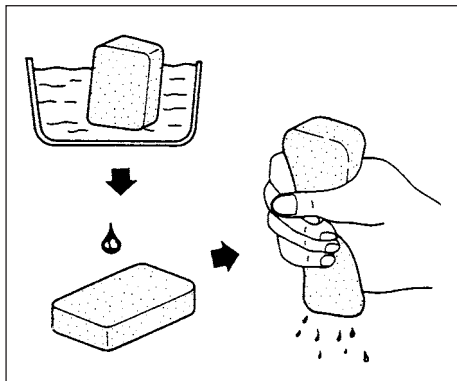
Rys. 3-1



Rys. 3-1B



Rys. 3-2



Rys. 3-2C

5. Konserwacja

KONSERWACJĘ, WYMIANĘ LUB NAPRAWĘ URZĄDZEŃ I SYSTEMU KONTROLI EMISJI MOŻE WYKONAĆ ZAKŁAD NAPRAWY SILNIKÓW NIEDROGOWYCH LUB OSOBA INDYWIDUALNA.

Regulacja gaźnika (Rys. 3-1, 1B, 1C)

W gaźniku paliwo zmieszane jest z powietrzem. Podczas próbnej pracy silnika w fabryce wykonuje się regulację gaźnika. Dodatkowa regulacja może być wymagana w zależności od klimatu lub wysokości n.p.m. Gaźnik ma jedną możliwość regulacji: **T = śruba regulacji prędkości biegu jałowego.**

Regulacja prędkości biegu jałowego (T)

W celu wyregulowania obrotów silnika należy obracać śrubkę regulacyjną BIEGU JAŁOWEGO (T) w prawo, aby zwiększyć obroty silnika i w lewo, aby obroty te zmniejszyć.

Standardowa prędkość biegu jałowego wynosi 2500~3000 obr./min.

OSTROŻNIE!

Opisana powyżej procedura regulacji musi być przestrzegana przy wykonywaniu tej operacji, ponieważ w przeciwnym razie silnik może ulec USZKODZENIU z powodu niewłaściwych warunków pracy.

UWAGA!

Niektóre modele sprzedawane w rejonach, w których wymagana jest ścisła regulacja emisji spalin, nie mają regulacji gaźnika na wysoką i niską prędkość. Takie regulacje mogą spowodować, że silnik będzie pracował poza dopuszczalnymi granicami emisji. Dla tych modeli jedyną regulacją gaźnika jest regulacja prędkości biegu jałowego.

Dla modeli wyposażonych w niską i wysoką regulację prędkości, gaźniki nastawione są fabrycznie. Niewielkie dodatkowe regulacje mogą optymalizować osiągi ze względu na klimat, wysokość n.p.m. itd. Nigdy nie obracać śrub regulacyjnych w skokach większych niż o 90 stopni, gdyż nieprawidłowa regulacja może spowodować uszkodzenie silnika. Jeśli użytkownik nie zna tego rodzaju regulacji, należy zwrócić się o pomoc do przedstawiciela HITACHI.

ZALECENIA

REGULACJA GAŹNIKA POWINNA BYĆ WYKONYWANA TYLKO PRZEZ WYKWALIFIKOWANE LUB ODPOWIEDNIO PRZESZKOLONE OSOBY, DLATEGO ZALECAN JEST PRZEKAZANIE URZĄDZENIA DO SPRZEDAWCY FIRMY HITACHI.

Filtr powietrza (Rys. 3-2)

Filtr powietrza (1) należy oczyścić z pyłu i brudu, aby uniknąć:

- Problemów z rozruchem.
- Zmniejszenia mocy silnika.
- Zbędnego zużycia części silnika.
- Nietypowego zużycia paliwa.

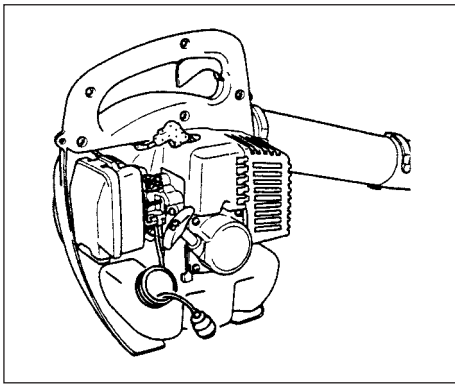
Usunąć obudowę filtra powietrza poprzez naciśnięcie i pociągnięcie wypustki znajdującej się u góry. (rys. 3-2)

Czyszczenie filtra powietrza

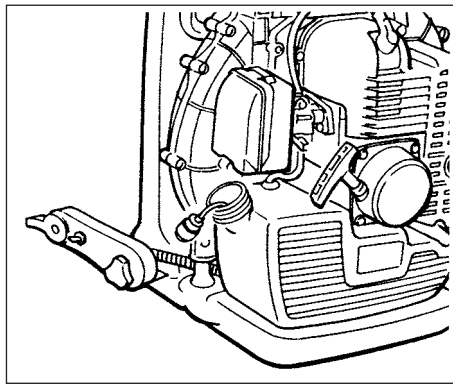
Filtr należy czyścić codziennie lub po 8 godzinach pracy urządzenia. W warunkach bardzo zakurzonych zalecane jest częstsze czyszczenie.

Filtr należy przemywać płynnym środkiem czyszczącym oraz wodą. Aby usunąć kurz należy wycisnąć filtr.

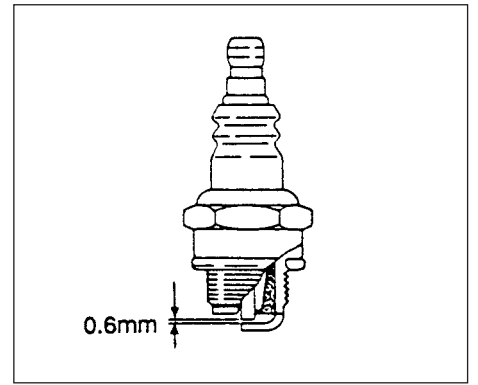
Filtr należy przetrzeć suchą szmatką, aż będzie całkowicie suchy. Filtr należy nasączyć w oleju lub odpowiedniku w dwóch cyklach. Wycisnąć filtr, aby odprowadzić całkowicie olej i usunąć jego nadmiar. Ponownie nałożyć filtr i przymocować pokrywę. (rys. 3-2C)



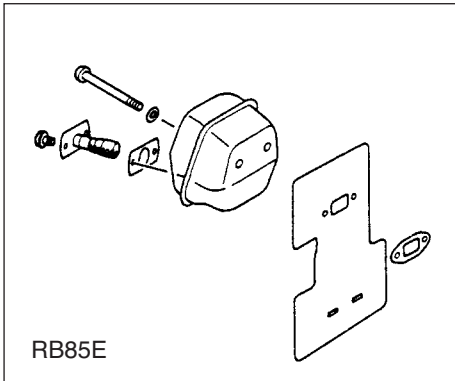
Rys. 3-3



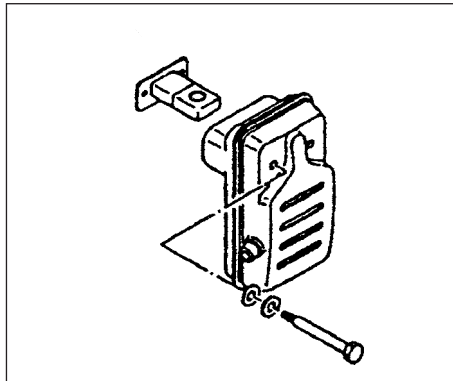
Rys. 3-3B



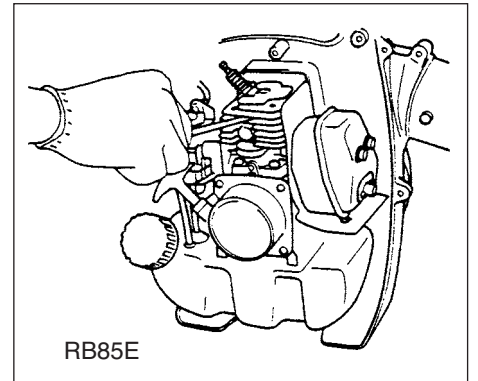
Rys. 3-4



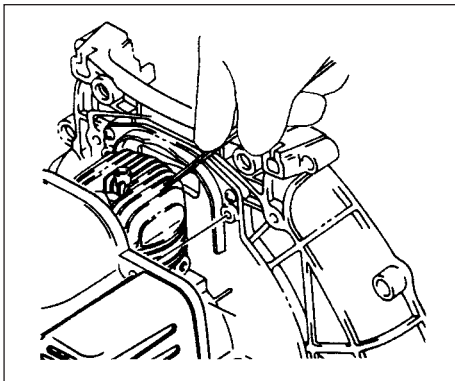
Rys. 3-5



Rys. 3-5C



Rys. 3-6



Rys. 3-6B

Filtr paliwa (Rys. 3-3, 3B)

Opróżnić całkowicie zbiornik paliwa i zdjąć przewód filtra paliwa ze zbiornika. Wyjąć wkład filtra z osady i wypłukać go w ciepłej wodzie z detergentem. Płukać dokładnie, aż usunie się wszystkie ślady detergentu. Ścisnąć, nie wykręcać, aby usunąć nadmiar wody i wysuszyć wkład na powietrzu.

UWAGA!

Jeśli wkład jest twardy z powodu nadmiernego zabrudzenia, należy go wymienić.

Świeca zapłonowa (Rys. 3-4)

Na stan świecy zapłonowej mają wpływ następujące czynniki:

- Niewłaściwe nastawienie gaźnika.
- Niewłaściwa mieszanka paliwowa (zbyt dużo oleju w benzynie).
- Zabrudzony filtr powietrza.
- Trudne warunki pracy (jak niska temperatura otoczenia).

Czynniki te powodują osady na elektrodach świecy zapłonowej, co może spowodować wadliwe działanie i trudności z uruchomieniem silnika. Jeśli silnik nie rozwija pełnej mocy, trudno go uruchomić lub pracuje nierównomiernie na biegu jałowym należy zawsze w pierwszej kolejności sprawdzić świecę zapłonową. Jeśli świeca zapłonowa jest brudna, oczyścić ją i sprawdzić odstęp elektrod. W razie potrzeby wyregulować odstęp. Prawidłowy odstęp elektrod wynosi 0.6 mm (.024"). Świecę zapłonową należy wymienić po około 100 godzinach pracy lub wcześniej, jeśli erozja elektrod jest znaczna.

UWAGA!

W niektórych rejonach przepisy wymagają użycia świecy zapłonowej z opornikiem do tłumienia zakłóceń. Jeśli maszyna była oryginalnie wyposażona w świecę zapłonową z opornikiem, wymieniać ją na świecę tego samego typu.

Tłumik (Rys. 3-5, 5C)

Wyjąć tłumik i oczyścić osady węglowe z otworu wydechowego lub wlotu tłumika co 100 godzin pracy.

Cylinder (chłodzenie silnika) (Rys. 3-6, 6B)

Silnik jest chłodzony powietrzem i obieg powietrza wokół silnika i przez żeberka chłodzące na głowicy cylindrowej musi być niezakłócony, aby zapobiec przegrzaniu.

Co 100 godzin pracy lub raz w roku (częściej, zależnie od warunków), oczyścić żeberka i powierzchnie zewnętrzne silnika z pyłu, brudu i osadów oleju, co może powodować niewłaściwe chłodzenie.

UWAGA!

Nie uruchamiać silnika przy zdjętej osłonie silnika lub tłumika, gdyż spowoduje to przegrzanie i uszkodzenie silnika.

Klocki cierne sprzęgła

Klocki cierne sprzęgła zużywają się po długim okresie eksploatacji. Należy je okresowo sprawdzać i wymieniać w razie potrzeby.

Wał elastyczny

Co 20 godzin pracy smarować wał elastyczny od strony obudowy sprzęgła po wyjęciu jej.

Plan konserwacji

Poniżej podano ogólne instrukcje konserwacji. W sprawie dalszych informacji prosimy skontaktować się z dilerem HITACHI.

Konserwacja codzienna

- Oczyszczyć urządzenie z zewnątrz.
- Sprawdzić osłonę przeciwkurzową pod kątem uszkodzeń i pęknięć. W przypadku uszkodzeń lub pęknięć należy wymienić osłonę. (ręką trzymana jest jedynie dmuchawa)
- Sprawdzić, czy nakrętki i śruby są dobrze dokręcone.

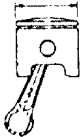

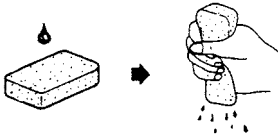




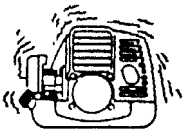
Konserwacja tygodniowa

- Sprawdzić rozrusznik, szczególnie linkę i sprężynę powrotną.
- Oczyszczyć świecę zapłonową z zewnątrz.
- Wyjąć świecę zapłonową i sprawdzić odstęp elektrod. Odstęp elektrod wyregulować na 0.6 mm (.024 ") lub wymienić świecę zapłonową.
- Oczyszczyć żeberka chłodzące cylindra i sprawdzić, czy wlot powietrza do rozrusznika nie jest zapchany.
- Oczyszczyć filtr powietrza.

Konserwacja miesięczna

- Przepłukać zbiornik paliwa benzyną.
- Oczyszczyć wentylator i miejsce wokół niego.
- Oczyszczyć z zewnątrz gaźnik i miejsce wokół niego.

6. Specyfikacje

MODEL	RB85E	RB100EF
		
Pojemność skokowa silnika (ml).....	24 (1.46 cu. in)	44 (2.68 cu. in)
		
Świeca zapłonowa.....	NGK BPM-7A lub BPMR-7A lub equivalent	NGK BM-7A lub BMR-7A lub equivalent
		
Filtr powietrza.....	Naoliwiony układ filtra piankowego	
		
Ciężar na sucho (kg).....	3.8 (8.4 lbs)	9.3 (20.4 lbs)
		
Pojemność paliwa (l).....	0.7 (23.6 fl.oz)	2 (67.6 fl.oz)
		
Poziom ciśnienia dźwięku (dB(A))..... (EN 27917)	LpA 95.4	93.3
		
Poziom mocy dźwięku (db(A))	LwA 104	107
		
Poziom drgań (m/s ²)..... (ISO7916)	17.8 / L : 11.4 R : 5.3	1.1

UWAGA: Równoważny poziom hałasu / równoważne poziomy drgań obliczane są jako całkowita energia z ważeniem czasowym dla poziomów hałasu / drgań w różnych warunkach pracy przy następującym cyklu czasowym: 1/2 bieg jałowy, 1/2 rozbieg.

* Wszystkie dane podlegają zmianom bez zawiadomienia.