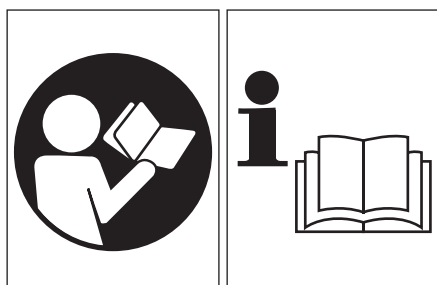


HITACHI

DA200E (S)

DA200E (SP)

P
L

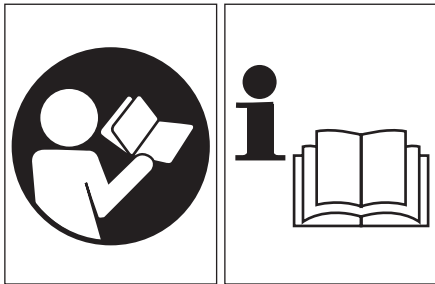


Przed uruchomieniem maszyny należy
dokładnie przeczytać podręcznik.

Podręcznik użytkownika

OSTRZEŻENIE

Gazy spalinowe silnika tego produktu zawierają substancje chemiczne uznane w stanie Kalifornia jako powodujące raka, wady wrodzone i upośledzenie płodności.



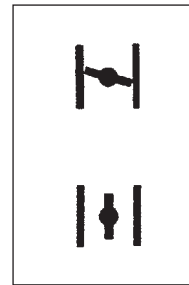
Istotne jest przeczytanie, pełne zrozumienie i przestrzeganie poniższych środków bezpieczeństwa i ostrzeżeń. Nieostrożne lub niewłaściwe używanie urządzenia może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.



Przeczytać, zrozumieć i przestrzegać wszystkich ostrzeżeń oraz instrukcji zawartych w tym podręczniku i umieszczonych na urządzeniu.



Podczas używania urządzenia zawsze nosić ochronę oczu, głowy i słuchu.



Objaśnia położenie przepustnicy ssania. Górny symbol oznacza, że przepustnica jest zamknięta, a dolny, że jest całkowicie otwarta.



Nie dotykać świdra podczas pracy silnika.

Przed użyciem urządzenia

- Dokładnie przeczytać podręcznik
- Sprawdzić, czy narzędzie tnące jest poprawnie zamontowane i wyregulowane.
- Uruchomić urządzenie i sprawdzić regulację gaźnika. Patrz „Konserwacja”

Deklaracja zgodności

Przedsiębiorstwo Nikko Tanaka Engineering Co., Ltd., 3-4-29 Tsudanuma, Narashino,
Chiba, Japoni

deklaruje z pełną wyłączną odpowiedzialnością, że produkt świder spalinowy model

DA200E (S)
DA200E (SP)

do których odnosi się niniejsza deklaracja, spełnia istotne wymogi bezpieczeństwa, określone
w dyrektywach

98/37/EC, 89/336/EEC, 2000/14/EC

Uwzględniono również następujące normy

ISO 3864, (EN ISO 12100-1/2)

Wyprodukowano w: Chiba, Japonia data 01/01/2008

Podpis:



Nr seryjny od E180001

Yoshio Osada

Stanowisko: Dyrektor

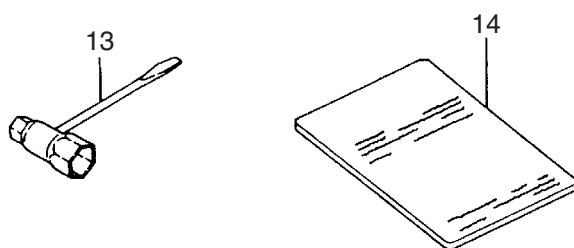
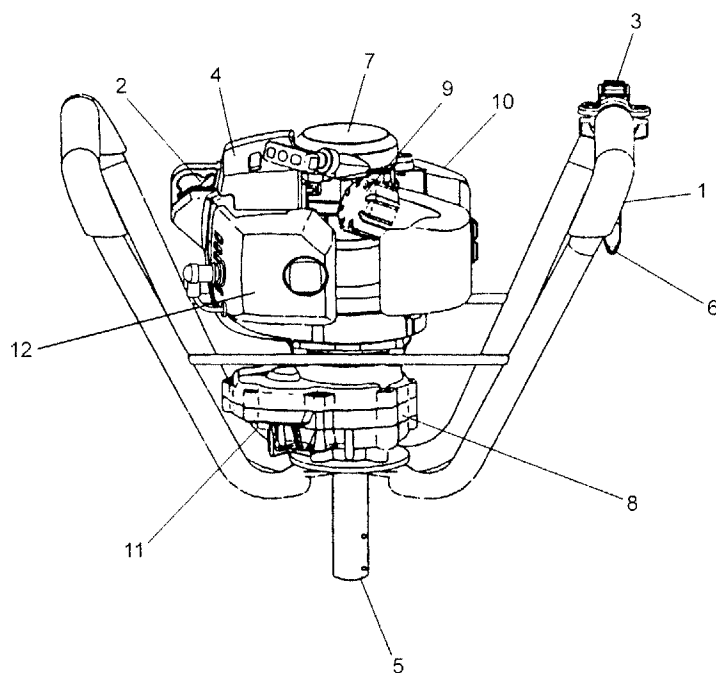
Spis treści

Zasadnicze podzespoły urządzenia	4
Ostrzeżenia i instrukcje bezpieczeństwa	5
Procedury montażu.....	6
Procedury obsługi.....	6
Konserwacja	7
Specyfikacje	10

2. Zasadnicze podzespoły urządzenia

Ponieważ podręcznik dotyczy kilku modeli, mogą wystąpić pewne różnice pomiędzy rysunkami i rzeczywistym urządzeniem. Stosować instrukcje, które dotyczą posiadanego urządzenia.

1. Uchwyt
2. Nakrywka korka
3. Wyłącznik zapłonu
4. Tłumik
5. Wał napędowy
6. Spust przepustnicy
7. Linka rozrusznika
8. Skrzynka przekładniowa
9. Korek wlewu paliwa
10. Zbiornik paliwa
11. Otwór smarowy
12. Filtr powietrza
13. Grzebień - pudło klucz do nakrętek
14. Podręcznik użytkownika



3. Ostrzeżenia i instrukcje bezpieczeństwa

Bądź bezpiecznym operatorem

- Należy zawsze nosić osłonę twarzy lub gogle.
- Zawsze należy nosić solidne długie spodnie, obuwie i rękawice. Nie wolno nosić luźnej odzieży, biżuterii, krótkich spodni, sandałów lub chodzić bosą. Zabezpieczyć włosy tak, aby nie spadały na ramiona.
- Nie wolno pracować urządzeniem, gdy jest się zmęczonym, chorym lub pod wpływem alkoholu, leków i narkotyków.
- Nigdy nie zezwolić na obsługę maszyny przez dziecko lub osobę niedoświadczoną.
- Stosować ochronę narządu słuchu.
- Nigdy nie uruchamiać lub pracować silnikiem wewnątrz zamkniętego pomieszczenia lub budynku. Wdychanie gazów spalinowych może być śmiertelne.
- Nie zanieczyszczać rąk olejem lub paliwem.
- Trzymać ręce z dala od narzędzia wierzącego.
- Nie chwycić ani nie trzymać urządzenia za wyposażenie wierzące.
- Gdy urządzenie jest wyłączone, upewnić się, czy wyposażenie wierzące zatrzymało się zanim odłoży się urządzenie.
- Podczas długiej pracy robić przerwy od czasu do czasu, aby uniknąć objawów zespołu Raynaud'a (niedokrwienia palców rąk) powodowanego przez drgania.
- Sprawdzić wszystkie łączniki na maszynie, aby upewnić się, że nie obluźniają się podczas pracy.
- Upewnić się, czy w miejscu wiercenia nie ma przeszkód. Niektóre przedmioty mogą być zakopane pod powierzchnią, jak przewody elektryczne, wodne itp. W razie wątpliwości co do ich umiejscowienia skontaktować się z lokalnymi specjalistami.
- Omawiamy świder przeznaczony jest do wiercenia w ziemi. Nigdy nie próbować wiercić przez lite materiały, jak drewno, skała lub metal.
- Nigdy nie zmieniać lub wymieniać kołka zabezpieczającego wiertło świdra do głowicy napędowej. Użycie innej części niż oryginalny kołek może spowodować obrażenia.
- W tym modelu można montować wiertło o maksymalnej średnicy 8 cali. Nigdy nie próbować użyć większego wiertła w tej maszynie.
- Przed uruchomieniem upewnić się, czy dwóch operatorów przyjęło właściwą postawę i mogą dobrze chwycić za uchwyty. Nigdy nie pracować na pochyleniu terenu, gdzie większe jest niebezpieczeństwo upadku.
- Otwory utworzone przez maszynę mogą być niebezpieczne dla innych. Nigdy nie pozostawić otworu bez nadzoru, gdyż może stworzyć zagrożenie dla bezpieczeństwa.

Bezpieczeństwo urządzenia / maszyny

- Przed każdym użyciem skontrolować całe urządzenie / maszynę. Wymienić uszkodzone części. Sprawdzić, czy nie ma przecieków paliwa i upewnić się, czy wszystkie łączniki są zamontowane i dobrze dokręcone.
- Przed użyciem urządzenia/maszyny wymienić części pęknięte lub uszkodzone w inny sposób.
- Nie dopuszczać w pobliżu innych osób podczas regulacji gaźnika.
- Używać tylko akcesoriów zalecanych przez producenta dla tego urządzenia / maszyny.

⚠ OSTRZEŻENIE!

Nigdy nie przerabiać urządzenia/ maszyny w jakikolwiek sposób. Urządzenia/ maszyny nie używać do prac innych, niż zgodnych z przeznaczeniem.

Bezpieczeństwo związane z paliwem

- Paliwo mieszać i tankować na zewnątrz w miejscu, w którym nie występują iskry lub płomienie.
- Do paliwa używać atestowanych pojemników.
- Nie palić tytoniu ani nie zezwalać na palenie w pobliżu paliwa lub urządzenia / maszyny lub podczas używania urządzenia / maszyny.
- Przed uruchomieniem silnika wytrzeć rozlane paliwo.
- Przed uruchomieniem silnika odsunąć się przynajmniej na 3 m od miejsca tankowania.
- Zatrzymać silnik przed zdjęciem korka paliwa.
- Opróżnić zbiornik paliwa przed magazynowaniem urządzenia / maszyny. Zaleca się po każdym użyciu pilarki opróżnić zbiornik paliwa. Jeśli paliwo pozostaje w zbiorniku, przechowywać pilarkę tak, aby paliwo nie wyciekało.
- Urządzenie / maszynę i paliwo przechowywać w takich miejscach, w których pary paliwa nie dochodzą do isker i otwartych płomieni od grzejników wody, silników elektrycznych lub wyłączników, pieców itd.

⚠ OSTRZEŻENIE!

Systemy zapobiegające drganiom nie chronią przed zespołem Raynaud'a (niedokrwieniem palców rąk) ani przed objawami zespołu cieśni nadgarstka. Dlatego w razie ciągłego i regularnego używania pilarki należy dokładnie sprawdzać stan rąk i palców. W razie wystąpienia powyższych objawów, zwrócić się natychmiast do lekarza o pomoc.

Bezpieczeństwo podczas wiercenia

- Nie należy wiercić innego materiału, niż ten dla którego urządzenie jest przeznaczone.
- Przed każdym użyciem urządzenia sprawdzić miejsce przeznaczone do wiercenia. Usunąć przedmioty, które mogą zostać odrzucone lub zaplątać się.
- W celu zabezpieczenia układu oddechowego nosić maskę zabezpieczającą przed aerozolem, gdy wierci się obszar po zastosowaniu insektycydów.
- Dzieci, zwierzęta, obserwatorów i pomocników nie dopuszczać do 5 m strefy zagrożenia. Zatrzymać natychmiast silnik, jeśli ktoś zbliży się.

- Maszyna wymaga zawsze dwóch operatorów do obsługi. Nigdy nie pozwolić na obsługę maszyny przez jednego operatora ani na zmianę elementów regulacyjnych umożliwiającą obsługę przez jednego operatora.
- Trzymać urządzenie mocno obydwoma rękoma.
- Stać mocno na podłożu i zachować równowagę. Nie sięgać za daleko.
- Wszystkie części ciała trzymać z dala od tłumika i wyposażenia wierzącego, gdy silnik pracuje.

Bezpieczeństwo związane z konserwacją

- Konserwację urządzenia / maszyny należy wykonywać zgodnie z zalecanymi procedurami.
- Odłączyć świecę zapłonową przed wykonaniem konserwacji, za wyjątkiem regulacji gaźnika.
- Nie dopuszczać w pobliżu innych osób podczas regulacji gaźnika.
- Używać wyłącznie oryginalnych części zamiennych HITACHI, zalecanych przez producenta.

Transport i magazynowanie

- Urządzenie / maszynę przenosić ręcznie po wyłączeniu silnika z tłumikiem odwróconym od ciała.
- Odczekać, aż silnik ochłodzi się, opróżnić zbiornik paliwa i zabezpieczyć urządzenie / maszynę przed przechowywaniem, lub transportem w pojeździe.
- Opróżnić zbiornik paliwa przed przechowywaniem urządzenia / maszyny; zaleca się opróżnić paliwo po każdym użyciu pilarki. Jeśli paliwo pozostaje w zbiorniku, przechowywać pilarkę tak, aby paliwo nie wyciekało.
- Przechowywać urządzenie / maszynę tak, aby dzieci nie miały dostępu.
- Dokładnie oczyścić i zakonserwować urządzenie, po czym przechowywać je w suchym miejscu.
- Podczas transportu lub magazynowania upewnić się, czy wyłącznik silnika jest wyłączony.
- Podczas transportu w pojeździe lub przy magazynowaniu przykryć wiertło osłoną lub szmatą.

W sytuacjach nieopisanych w tym podręczniku uważać i kierować się zdrowym rozsądkiem.

W razie potrzeby pomocy skontaktować się z dystrybutorem HITACHI. Zwrócić szczególną uwagę na zapisy poprzedzone następującymi słowami:

⚠ OSTRZEŻENIE!

Wskazuje na duże prawdopodobieństwo poważnych obrażeń ciała lub utratę życia, jeśli instrukcje nie będą przestrzegane.

OSTROŻNIE!

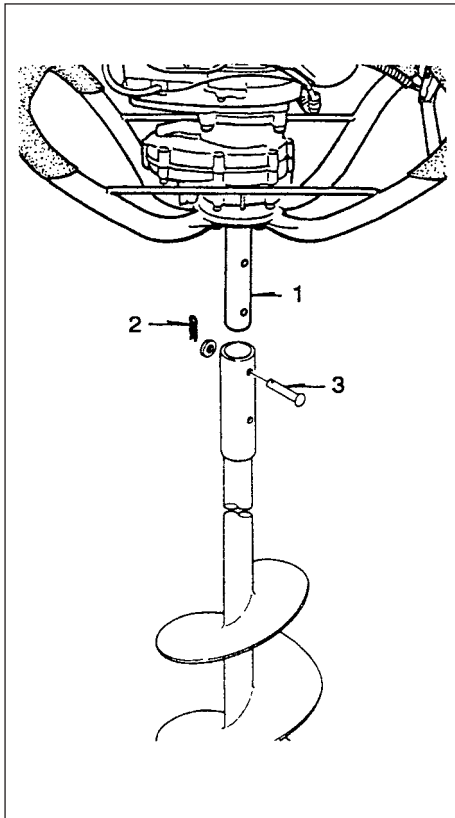
Wskazuje na możliwość obrażeń ciała lub uszkodzenia wyposażenia, gdy instrukcje nie są przestrzegane.

UWAGA!

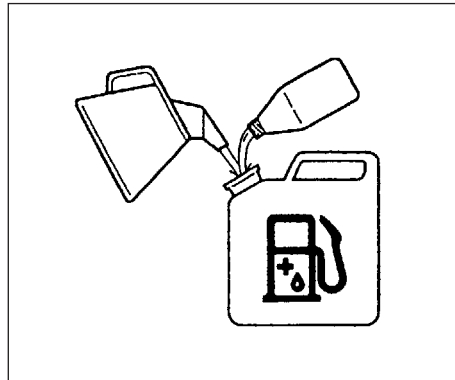
Zawiera pozytywne informacje dla poprawnego funkcjonowania i użytkowania.

OSTROŻNIE!

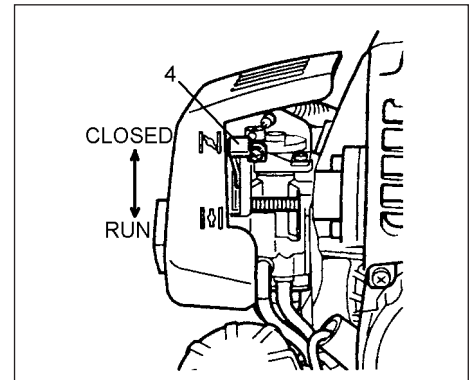
Nie należy demontować linki rozrusznika. Sprężyna linki może spowodować obrażenia operatora.



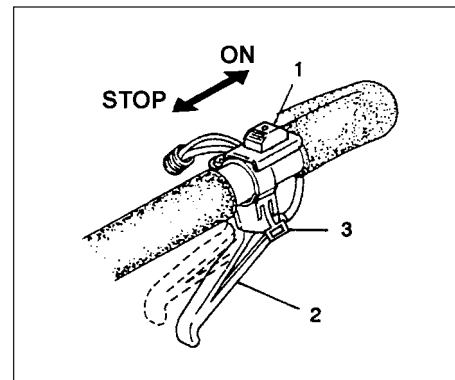
Rys. 1-1



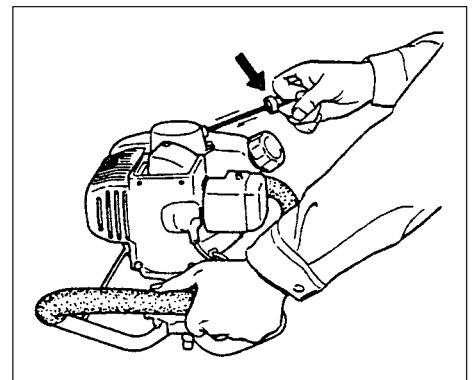
Rys. 2-1



Rys. 2-3



Rys. 2-2



Rys. 2-4

3. Procedury montażu

Montaż (Rys. 1-1)

Przymocować wiertło do wału napędowego (1) głowicy napędu i zabezpieczyć zawleczkami (2) po włożeniu kołków ustalających (3) i podkładek (po 2 szt.).

Wybór odpowiedniego świdra

Wybrać świdre odpowiednio do wierzonego materiału.

W przypadku wierzenia lodu należy użyć świdra do lodu. Gdy wierce się w ziemi, wybrać świdre do wierzenia w ziemi.

4. Procedury obsługi

Tankowanie (Rys. 2-1)

⚠ OSTRZEŻENIE

Świdre spaliniowy wyposażony jest w silnik dwusuwowy. Silnik musi zawsze pracować z paliwem zmieszany z olejem.

Podczas tankowania lub przenoszenia paliwa zapewnić dobrą wentylację.

Paliwo

- Zawsze używać markowej benzyny bezołowiowej LO 89.
- Stosować oryginalny olej do dwusuwów lub przygotować mieszankę 25:1 do 50:1, stosunek podano na butelce z olejem, ewentualnie skontaktować się z dystrybutorem HITACHI.
- Tylko w stanie Kalifornia mieszanka 50:1.

- Jeśli oryginalny olej nie jest dostępny, użyć oleju dobrej jakości z dodatkiem środka przeciwutleniającego do silników dwusuwowych chłodzonych powietrzem (JASO FC GRADE OIL lub ISO EGC GRADE). Nie używać oleju do mieszanek BIA lub TCW (do silników dwusuwowych z chłodzeniem wodnym).

- Nigdy nie używać oleju wielosezonowego (10 W/30) lub zużytego.
- Zawsze mieszać paliwo z olejem w oddzielnym czystym pojemniku.

Zawsze rozpocząć od wiania połowy potrzebnego paliwa. Następnie dolać całą ilość oleju. Wymieszać (potrzęsnać) mieszankę paliwową. Dolać pozostałe paliwo. Dokładnie wymieszać (potrzęsnać) mieszankę paliwową przed wianiem do zbiornika paliwa.

Tankowanie

⚠ OSTRZEŻENIE!

- Zawsze wyłączyć silnik przed tankowaniem.
- Tankując paliwo powoli otwierać zbiornik paliwa, aby upuścić ewentualne nadszczynienie.
- Po zatankowaniu dokładnie dokręcić korek paliwa.
- Przed uruchomieniem silnika zawsze odsunąć urządzenie przynajmniej na 3 m (10 stóp) od miejsca tankowania.

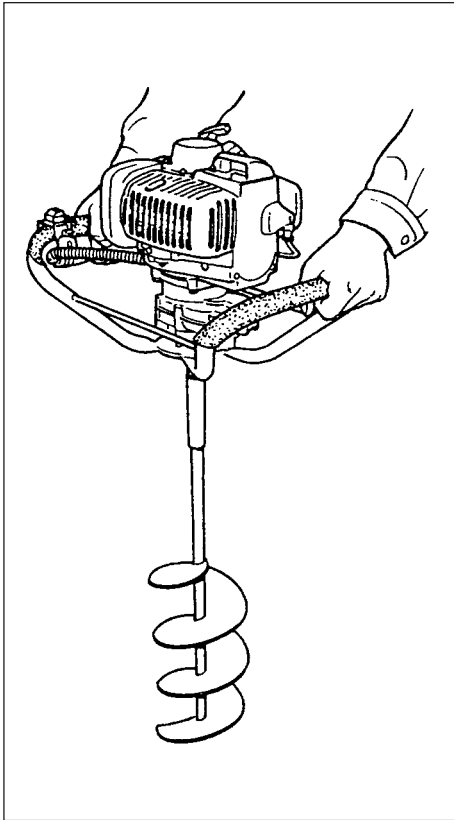
Przed tankowaniem dokładnie oczyścić miejsce wokół korka zbiornika, aby do zbiornika nie dostały się zanieczyszczenia. Przed tankowaniem upewnić się, czy paliwo jest dobrze wymieszane, w tym celu potrząsnąć pojemnik.

Uruchomienie

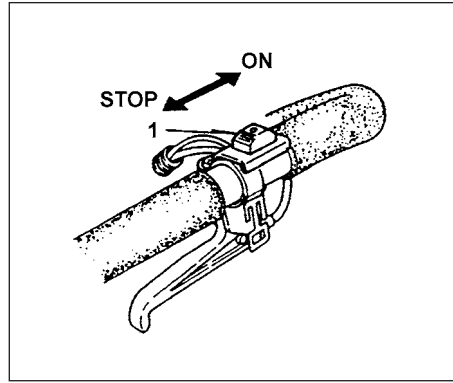
1. Ustawić wyłącznik zapłonu (1) w położenie ON (włączenie). (Rys. 2-2)
*Nacisnąć kilkakrotnie gruszkę zalewową (4), aby upewnić się, że paliwo przepływa przez gruszkę lub rurkę powrotną. (Jeśli jest na wyposażeniu) (Rys. 2-3)
2. Jeśli jest blokada przepustnicy (3), pociągnąć za spust (2) popychając blokadę przepustnicy (3), następnie powoli zwolnić blokadę dźwigni. (Rys. 2-2)
3. Ustawić dźwignię ssania w pozycji ZAMKNIĘTEJ (5). (Rys. 2-3)
4. Pociągnąć szybko za linkę rozrusznika trzymając uchwyt w dłoni i nie pozwolić na powrót linki. (Rys. 2-4)
5. Gdy usłyszy się, że silnik zaskakuje, powrócić dźwignię ssania w położenie RUN [praca] (otwarte). Następnie ponownie pociągnąć szybko za linkę rozrusznika. (Rys. 2-3)

UWAGA!

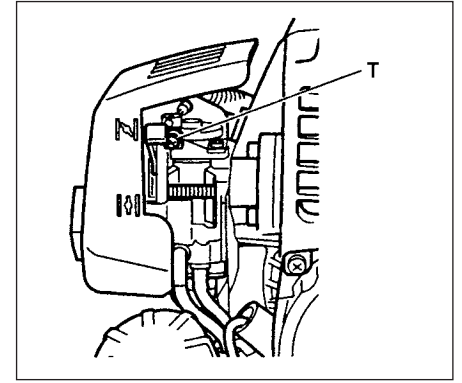
- Jeśli silnik nie uruchomi się, powtórzyć kroki od 2 do 5.
6. Po uruchomieniu silnika odczekać 2-3 minuty, aby silnik rozgrzał się przed obciążeniem go.



Rys. 2-5



Rys. 2-6



Rys. 3-1

Wiercenie (Rys. 2-6)

⚠ OSTRZEŻENIE!

Nie dotykać świda podczas pracy silnika, aby uniknąć nieoczekiwanego wypadku. Przed dotknięciem silnika upewnić się, czy wyłącznik zapłonu jest wyłączony.

1. Przytrzymać uchwyt mocno obydwojma rękami tak, aby nie stracić równowagi.
2. Ustawić świder dokładnie w miejscu wiercenia i włączyć napęd świda. Jest to łatwe zadanie dzięki wbudowanemu sprzęgłu odśrodkowemu.
3. Zatrzymać silnik i skontrolować urządzenie, jeśli wystąpiły nietypowe drgania lub hałasy.
4. Długa praca może być męcząca dla operatora. Robić przerwy od czasu do czasu.

Zatrzymywanie (Rys. 2-6)

- Zmniejszyć prędkość silnika i popchnąć wyłącznik zapłonu w położenie zatrzymania.

5. Konserwacja

KONSERWACJĘ, WYMIANĘ LUB NAPRAWĘ URZĄDZEŃ I SYSTEMU KONTROLI EMISJI MOŻE WYKONAĆ ZAKŁAD NAPRAWY SILNIKÓW NIEDROGOWYCH LUB OSOBA INDYWIDUALNA.

Regulacja gaźnika (Rys. 3-1)

⚠ OSTRZEŻENIE!

Świder może obracać się podczas regulacji gaźnika.

⚠ OSTRZEŻENIE!

Nigdy nie uruchamiać silnika bez założonej pokrywy sprzęgła i obudowy przekładni.

W przeciwnym wypadku sprzęgło może obluźzać się i powodować obrażenia cielesne.

W gaźniku paliwo zmieszane jest z powietrzem. Podczas próbnej pracy silnika w fabryce wykonuje się regulację gaźnika. Dodatkowa regulacja może być wymagana w zależności od klimatu lub wysokości n.p.m. Gaźnik ma jedną możliwość regulacji:

T = śruba regulacji prędkości biegu jałowego.

Regulacja prędkości biegu jałowego (T)

Sprawdzić, czy filtr powietrza jest czysty. Gdy prędkość biegu jałowego jest właściwa, łańcuch nie obraca się. Jeśli wymagana jest regulacja, należy przy pracującym silniku dokręcać śrubę T (w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara) aż łańcuch zacznie obracać się. Teraz wykręcać śrubę (w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara)

aż łańcuch zatrzyma się. Prędkość biegu jałowego jest poprawna, gdy silnik pracuje równomiernie we wszystkich położeniach z prędkością znacznie poniżej prędkości obrotowej, przy której łańcuch zaczyna obracać się. Jeśli po wykonaniu regulacji prędkości łańcuch nadal obraca się, należy skontaktować się z dystrybutorem firmy HITACHI.

UWAGA!

Standardowa prędkość biegu jałowego wynosi 2500~3000 obr./min.

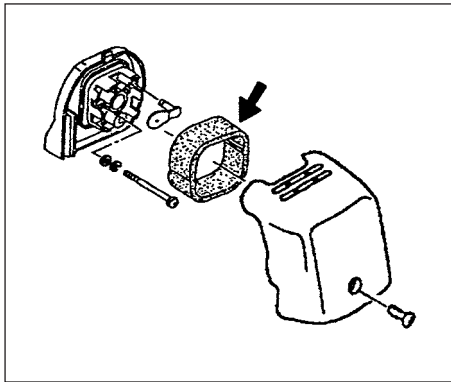
UWAGA!

Niektóre modele sprzedawane w rejonach, w których wymagana jest ścisła regulacja emisji spalin, nie mają regulacji gaźnika na wysoką i niską prędkość. Takie regulacje mogą spowodować, że silnik będzie pracować poza dopuszczalnymi granicami emisji. Dla tych modeli jedyną regulacją gaźnika jest regulacja prędkości biegu jałowego.

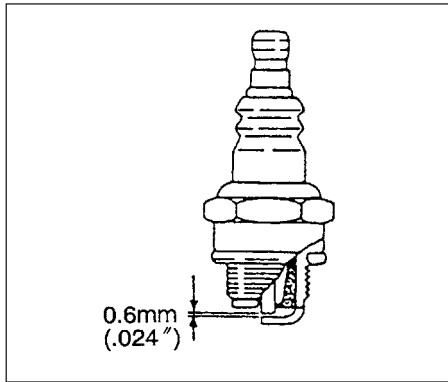
Dla modeli wyposażonych w niską i wysoką regulację prędkości, gaźniki nastawione są fabrycznie. Niewielkie dodatkowe regulacje mogą optymalizować osiągi ze względu na klimat, wysokość n.p.m. itd. Nigdy nie obracać śrub regulacyjnych w skokach większych niż o 90 stopni, gdyż nieprawidłowa regulacja może spowodować uszkodzenie silnika. Jeśli użytkownik nie zna tego rodzaju regulacji, należy zwrócić się o pomoc do przedstawiciela HITACHI.

⚠ OSTRZEŻENIE!

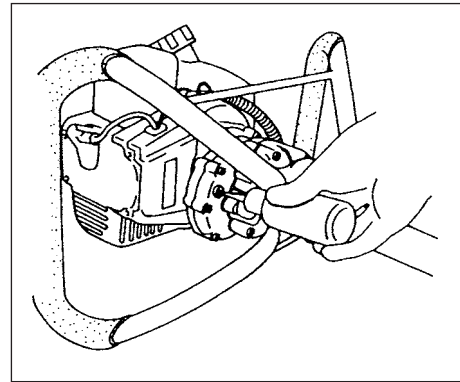
Gdy silnik pracuje na biegu jałowym, świder w żadnym wypadku nie może obracać się.



Rys. 3-2



Rys. 3-3



Rys. 3-4

Filtr powietrza (Rys. 3-2)

Filtr powietrza (1) należy oczyścić z pyłu i brudu, aby uniknąć:

- wadliwego działa gaźnika.
- Problemów z rozruchem.
- Zmniejszenia mocy silnika.
- Zbędnego zużycia części silnika.
- Nietypowego zużycia paliwa.

Filtr powietrza czyścić codziennie lub częściej jeśli pracuje się w miejscach wyjątkowo zapyłonych.

Czyszczenie filtra powietrza

Zdejmij osłonę filtra powietrza i wyjmij filtr. Umyj filtr ciepłą wodą z mydłem. Przed zamontowaniem sprawdź, czy filtr jest suchy. Filtru powietrza, który był używany przez pewien czas, nie można dokładnie umyć. Dlatego należy go regularnie wymieniać na nowy. Uszkodzony filtr należy zawsze wymienić.

Świeca zapłonowa (Rys. 3-3)

Na stan świecy zapłonowej mają wpływ następujące czynniki:

- Niewłaściwe nastawienie gaźnika.
- Niewłaściwa mieszanka paliwowa (zbyt dużo oleju w benzynie).
- Zabrudzony filtr powietrza.
- Trudne warunki pracy (jak niska temperatura otoczenia).

Czynniki te powodują osady na elektrodach świecy zapłonowej, co może spowodować wadliwe działanie i trudności z uruchomieniem silnika. Jeśli silnik nie rozwija pełnej mocy, trudno go uruchomić lub pracuje nierównomiernie na biegu jałowym należy zawsze w pierwszej kolejności sprawdzić świecę zapłonową. Jeśli świeca zapłonowa jest brudna, oczyścić ją i sprawdzić odstęp elektrod. W razie potrzeby wyregulować odstęp. Prawidłowy odstęp elektrod wynosi 0.6 mm (.024"). Świecę zapłonową należy wymienić po około 100 godzinach pracy lub wcześniej, jeśli erozja elektrod jest znaczna.

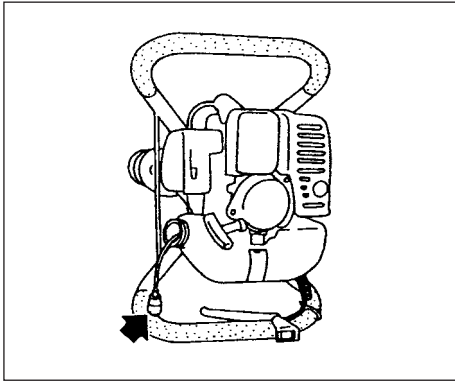
UWAGA!

W niektórych rejonach przepisy wymagają użycia świecy zapłonowej z opornikiem do tłumienia zakłóceń. Jeśli maszyna była oryginalnie wyposażona w świecę zapłonową z opornikiem, wymieniać ją na świecę tego samego typu.

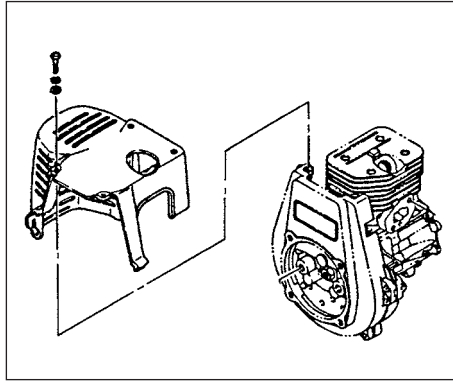
Przekładnia napędu (Rys. 3-4)

Sprawdzać poziom smaru w skrzyni przekładniowej co około 50 godzin pracy – w tym celu wyjąć korek wlewu smaru z boku przekładni.

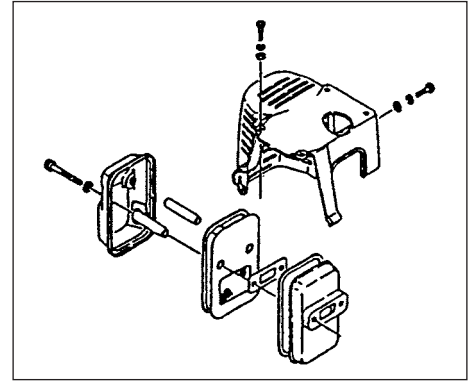
Jeśli nie widać smaru na bokach kół zębatych, napełnić przekładnię smarem uniwersalnym litowym wysokiej jakości do ¾. Nie napełniać całkowicie przekładni.



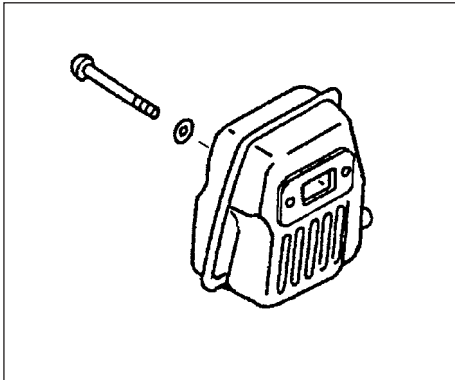
Rys. 3-5



Rys. 3-6



Rys. 3-7



Rys. 3-7B

Filtr paliwa (Rys. 3-5)

Opróżnić całkowicie zbiornik paliwa i zdjąć przewód filtra paliwa ze zbiornika. Wyjąć wkład filtra z obsady i wypłukać go w ciepłej wodzie z detergentem. Płukać dokładnie, aż usunie się wszystkie ślady detergentu. Ścisnąć, nie wykřęcać, aby usunąć nadmiar wody i wysuszyć wkład na powietrzu.

UWAGA!

Jeśli wkład jest twardy z powodu nadmiernego zabrudzenia, należy go wymienić.

Czyszczenie żeberka cylindra (Fig. 3-6)

Gdy trociny dostaną się pomiędzy żeberka cylindra, silnik może przegrzać się, co spowoduje obniżenie mocy na wale. Aby uniknąć tego, utrzymywać zawsze w czystości żeberka cylindra i pokrywę wentylatora.

Co 100 godzin pracy lub raz w roku (częściej, zależnie od warunków), oczyścić żeberka i powierzchnie zewnętrzne silnika z pyłu, brudu i osadów oleju, co może powodować niewłaściwe chłodzenie.

Czyszczenie tłumika (Rys. 3-7, 7B)

Wyjąć tłumik i gazik (jeśli jest na wyposażeniu), po czym oczyścić otwór wydechowy lub wlot tłumika z osadów węgla co 100 godzin pracy.

Magazynowanie przez dłuższy czas. Spuścić całe paliwo ze zbiornika. Uruchomić silnik i pozwolić mu na pracę aż do zatrzymania się. Naprawić wszystkie uszkodzenia eksploatacyjne. Oczyścić urządzenie czystą szmatą lub sprężonym powietrzem z węża. Przez otwór świecy zapłonowej wpuścić kilka kropli oleju do silników dwusuwowych i obrócić kilkakrotnie wałem silnika, aby rozprowadzić olej. Przykryć urządzenie i przechować je w suchym miejscu.

Plan konserwacji

Poniżej podano ogólne instrukcje konserwacji. W sprawie dalszych informacji prosimy skontaktować się z dilerem HITACHI.

Konserwacja codzienna

- Oczyścić urządzenie z zewnątrz.
- Sprawdzić narzędzie wierzące, czy jest właściwie centrowane, ostre i bez pęknięć. Brak centrowania narzędzia wierzącego powoduje duże drgania, które mogą uszkodzić urządzenie.
- Sprawdzić narzędzie wierzące, czy jest dostatecznie dokręcone.
- Sprawdzić, czy nakrętki i śruby są dobrze dokręcone.





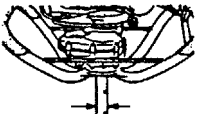



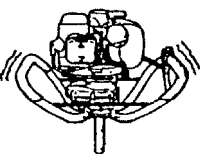
Konserwacja tygodniowa

- Sprawdzić rozrusznik, szczególnie linkę i sprężynę powrotną.
- Oczyścić świecę zapłonową z zewnątrz.
- Wyjąć świecę zapłonową i sprawdzić odstęp elektrod. Odstęp elektrod wyregulować na 0.6 mm (.024 ") lub wymienić świecę zapłonową.
- Oczyścić żeberka chłodzące cylindra i sprawdzić, czy wlot powietrza do rozrusznika nie jest zapchany.
- Sprawdzić, czy przekładnia jest napełniona smarem do ¾.
- Oczyścić filtr powietrza.

Konserwacja miesięczna

- Przepłukać zbiornik paliwa benzyną.
- Oczyścić wentylator i miejsce wokół niego.
- Oczyścić z zewnątrz gaźnik i miejsce wokół niego.

6. Specyfikacje

	MODEL	DA200E (S)	DA200E (SP)
			
Pojemność skokowa silnika (ml).....		33 (2.00 cu. in.)	←
			
Świeca zapłonowa.....		CHAMPION CJ6Y lub RCJ6Y lub zamiennik	←
			
Pojemność zbiornika paliwa (ml).....		0.70 (23.6 fl. oz)	←
			
Ciężar na sucho (kg).....		8.0 (17.6 lbs)	7.9 (17.4 lbs)
			
Wał napędowy średnica (mm).....		25.0	←
			
Maks. wielkość świdra (mm)..... (do ziemi)		150 (5.9 in)	←
			
Poziom ciśnienia dźwięku (dB(A))..... (EN 27917)		94.5	97.0
			
Poziom mocy dźwięku (db(A))		116	116
			
Poziom drgań (m/s ²)(ISO7916)			
Prawy uchwyt		7.2	12.7
Lewy uchwyt		6.3	10.4

UWAGA: Równoważny poziom hałasu / równoważne poziomy drgań obliczane są jako całkowita energia z ważeniem czasowym dla poziomów hałasu / drgań w różnych warunkach pracy przy następującym cyklu czasowym: 1/2 bieg jałowy, 1/2 rozbieg.

* Wszystkie dane podlegają zmianom bez zawiadomienia.